

HAREID ROTARY KLUBB



MÅNEDSBREV SEPT. 2002.

ÅRGANG 38

DISTRIKT 2280

Møtedag: Mandag kl 18.00 – 19.00
Møtested: Klubbhuset til
Hareid IL
6060 Hareid

President: John Stennes

Visepres.: Elisabeth Sundgot

Sekretær: Trygve Riise

Kasserer: Oddvar Haugen

Past pres.: Johs. J. Hareide

Styremedlem: Ingar Bigset

Styremedlem: Arve R. Røyseth

Leiar ungdoms

utveksling: Hans Gisle Holstad

Ansv. Red.: Arve R. Røyseth

Fødselsdager i oktober:

Sigbjørn Haddal 03.10

Karl Johan Brandal 16.10

Trygve Riise 31.10

100%frammøte i sept.:

Johs. J. Hareide

Sigurd Bigset

Jarle Klungsøyr

Månedens Epos.

Seks vegar til eit godt samliv:

- Å høyre det positive som blir sagt – framfor det negative.
- Å legge merke til det som blir gjort – i staden for det som ikkje blir gjort.
- Å hugse dei gode stundene – ikkje lagre dei vonde.
- Å gi omsorg – ikkje berre vente å få.
- Å le av bagatellane – ikkje gremme seg over dei.

Livet er kort. Gledene kan vere mange.

Møte 2. september 2002.

Elisabet Sundgot åpna møtet.

Gunnar Riise ba om fritak fra Rotary Foundation-seminar 14.sept.

Jan Rise, egoforedrag.: Han ble fødd i Hareid 25.sept. 1954 på Nybørgarden. Dei ble til fire søsken, tre gutter og en jente. Dei budde hos Konrad Mork før foreldra (Kåre og Bodil) bygde seg hus på Nybørgarden i 1957.

1961 begynte Jan på Bigset barneskole. Deretter på Framhaldskole i Hareid, og etter det - 2 tunge år på Realskole, var skikkelig skolelei.

Fikk sin første jobb på snekkerverkstedet til « Juen », som var en tålmodig og snill mann. Gikk på styrmannskole i Ålesund fra 1966 til 1967.

Etter dette seilte han en del på fiskebåter før han fikk seg styrmannsjobb på kabelskipet «Skagerrak» i 1983. Det var i denne perioden at «Skagerrak» låg mye i opplag i Hjørungavåg. Våren 1985 tok han forkurs ved Høgskolen i Trondheim. Fullførte toårig Maritim Høgskole på Lade for tredje og siste år på høgskolen, Skipsadministrativ linje. Avsluttende eksamener i 1988. Nyttet også mulighetene til å ta en del spesial kveidskurs innen maritime fag.

I denne tiden traff han sin kone Astrid som jobbet på Trondheim Hospital som sjukepleier. Astrid og Jan ble gift i Hareid kirke i 1989. Dei har ett barn som heter Amanda Kristin på 11 år. I 1988 kom dei til Nybørgarden i Hareid og bodde der til dei bygde nytt hus på Bigset i 1990. Samme år fikk Jan jobb i rederiet Rieber Shipping som styrmann og deretter som skipper. Han har vært på følgende skip i Rieber Shipping.: «Polar Queen», «Polar Bird», «Polar Princess». Der etter ble han skipper på «Romform Valiant» som er et av verdens mest avanserte seismiske skip, som opererer over hele verden.

Møte 9.september 2002.

John Stennes åpna møtet.

Stennes las opp et brev fra Rotary med spørsmål om kr. 500,- fra hvert medlem til å slette all POLIO på verdensbasis til år 2005. Dette ble ikke vedtatt., Jan -Håvard Nyttun viste bilder fra en ferietur i Bulgaria. Han leide leiligheta til J.Stennes. John Stennes har kjøpt seg leilighet i Nessebar i Bulgaria, og der tar han ferie titt og ofte i forbindelse med arbeidet sitt der nede. Der er en rimeleg plass å feriere for oss nordboere. Han har egen privatbil som tilhører hans leilighet, og det er kort vei ned til sandstranden ved sjøen. Reisetid med fly fra Oslo til Bulgaria tar ca. 3 timer.

Mote 16.september 2002.

John Stennes åpna motet.

Johs J. Hareide minte oss om dagnad på Holesanden 7.sept. (vedhogst).

Egil Kleppe la fram planer om fjelltur 22. eller 30. Sept. Det ble ingen respons for dette i år.

Robert Oseborg i Jotun Group holdt foredrag: Han er salgssjef i firmaet fra Stavanger til NordNorge. Maritim avdeling. Jotun Group har en årsomsetning på ca. 5 milliard kroner pr. år. Størstedelen av salget går til utlandet (70%), og resten til Norge. Dei er nr. 3 på verdensbasis.

(International nr. 1 og Himpel nr.2.) Fabrikken ligger i Sandefjord.

Der vart mange fagtrykk samt tips å få høre som kan brukast i ettertid.

Møte 23. September 2002.

John Stennes åpna møtet.

Olav Fure orienterte om Hareid Fastlandssamband som det framtidige fastlandssambandet mellom ytre søre og Ålesund -regionen.

Dei sju kommunene på ytre søre er bedt om å støtte fastlandssambandet med 10.000 kroner kvar for å få utarbeidd oppdaterte planar.

Oppdatere traffikkgrunlaget ved å ta med trafikk frå Eiksundsambandet, tilpasse planane til dei nye tunnelnormene frå Vegdirektoratet og få ein ny pris, forklarte Fure.

Giske kommune samt næringslag og Ålesund handelsforening vil utarbeide nye planer for Fastlandssambandet mellom Flø - Godoy.

Olav Fure hadde sitt første foredrag om fastlandsambandet for Hareid Rotary for ca. 15 år siden. For ikke å komme i vegen for Eiksundsambandet har arbeidet i Hareid Fastlandssambandt siste åra delvis stått stilt. No når Eiksundsambandet er vedtatt og fått fastlagt dato for oppstart og ferdigstilling, har Hareid Fastlandssamband med sitt store bompengepotensial ein historisk sjanse til å komme med som første val av nye fastlandsprosjekt på Sunnmøre.

Møte 30. september 2002.

John Stennes åpna møtet.

Møtet var programfritt med kaker til kaffen da det var siste møte i september.